

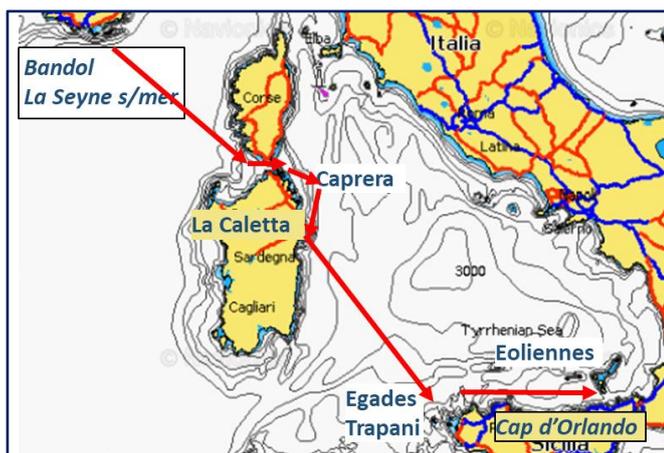


# Le rallye « Route du Jasmin » avec le Groupe International de Croisière

**Bandol – Capo d'Orlando**  
du 27 juillet au 16 août 2019

**Conditions de navigation – Votre bateau – Principaux centres d'intérêt – Pour en savoir plus – Rejoindre votre bord – En pratique**

## Présentation du Rallye Route du Jasmin et conditions de navigation



C'est la 28<sup>e</sup> édition de ce rallye méditerranéen qui est organisé en général entre la Seyne-sur-Mer et la Tunisie. Cette année pourtant il se déroutera vers la Sicile. Divers événements sont organisés aux escales prévues (dont les régates Capo d'Orlando-Vulcano). L'organisateur espère la participation de 40 à 50 bateaux.

### Carte du parcours en 6 étapes :

La Seyne / Mer – Porto Palma (archipel de La Maddalena)  
Porto Palma – La Caletta (Sardaigne côte Est)  
La Caletta - Trapani (Ouest Sicile)  
Trapani – Capo d'Orlando (côte nord Sicile)  
Capo d'Orlando – Vulcano – Ile Eolienne  
Vulcano – Cap d'Orlando

Le rendez-vous pour le rassemblement de la flotte participant au Rallye du Jasmin est le mardi 30 juillet après-midi à La Seyne-sur-Mer. Le mercredi 31 sera consacré aux formalités et aux derniers préparatifs. Le soir un dîner des équipages réunira tous les participants.

A cette époque de l'année les vents sont généralement faibles. En Corse comme en Italie prédominent les brises thermiques nées des écarts de température entre la terre surchauffée et la mer. Un coup de "Libeccio", comparable au mistral vient parfois les remplacer en soufflant de secteur Ouest à Sud-Ouest et en levant une mer plus dure et hachée.

### Votre bateau

C'est un Océanis 41.1 de 2017 avec 3 cabines doubles pour 6 personnes et un équipement électronique complet. Il sera disponible à la marina de Bandol le samedi 27 juillet à 16h00.

### Principaux centres d'intérêt

#### La Seyne-sur-Mer / Porto Palma (193milles)

Cette première étape se déroulera au portant pour rejoindre les Bouches de Bonifacio et s'arrêter au mouillage de Porto Palma, petite station balnéaire au Sud de l'île de Caprera (Parc National de l'archipel de la Maddalena). Les équipages se réuniront le soir pour un apéro sur la plage.

Porto Palma



#### Porto Palma – La Caletta (41milles)

La Caletta se trouve à une vingtaine de milles au Sud d'Olbia au nord du Cap Comino.

C'est une station touristique créée dans les années 1950 qui a une superbe plage et des eaux turquoise mais aussi un port déjà connu du temps ptolémaïque.

Régate le lendemain de l'arrivée

La Caletta



### La Caletta – Trapani (201 milles)

Le matin suivant, cap au Sud-Est vers les îles Egades, à la pointe ouest de la Sicile. Trapani sera une escale qui joindra l'intérêt de la visite de son centre historique et des sites antiques voisins au plaisir de disputer une régates d'une vingtaine de milles autour des îles Egades, entre Levanzo et Favignana.

Trapani



### Les Egades

#### Trapani – Cap d'Orlando (114 milles)

Après une journée excursion à la découverte des sites historiques antiques, direction la côte nord de la Sicile, jusqu'à Capo d'Orlando et sa grande marina toute neuve, une vingtaine de milles à l'Est de Cefalù.

Cap d'Orlando



#### Cap d'Orlando – Vulcano (18 milles)

Après une bonne journée de repos, régates d'une vingtaine de milles vers Vulcano, la plus proche des îles Eoliennes.

Le soir, apéritif sur la plage. Le lendemain 15 août une journée de repos laissant l'opportunité de gravir le

volcan et de se baigner dans ses eaux boueuses et thermales.

Vulcano



#### Vulcano – Capo d'Orlando (18 milles)

Dernière journée de navigation en régatant vers Capo Orlando, et conclusion du rallye par un grand dîner de clôture et la remise des prix.

#### Pour en savoir plus :

##### Site de la Route du Jasmin

<http://route-du-jasmin.over-blog.com/2018/12/la-route-du-jasmin-2019.html>

Guide IMRAY – Italie

Plusieurs guides sur la Sicile : Le Routard - Lonely Planet – Guide Vert Michelin...

Planet – Guide Vert Michelin...

#### Rejoindre votre bord

Votre bateau vous attendra à la marina de Bandol, facilement joignable en train. Au retour (marina de Capo d'Orlando), train depuis le Cap d'Orlando jusqu'à Palerme puis avion.

#### En pratique

- Embarquement le samedi après-midi 27 juillet et débarquement le samedi 17 août à la fin du rallye. Un changement d'équipage est prévu pour amorcer le retour vers la France.

- **Budget** : Une participation de 300 € est demandée à chaque équipier par l'organisation du rallye pour couvrir les frais (places à quai, suivi météo, réceptions, etc.).

La caisse de bord servira à acheter les provisions pour les traversées, le gaz et le carburant.

- Une réunion d'équipage sera organisée avant le départ, à l'initiative du chef de bord. Elle permettra de préparer le projet de navigation et de mettre au point les aspects pratiques.

- Carte d'identité en cours de validité.

#### Important

Prenez des dispositions pour contacter le GIC ou être contacté en cas de modification due à un problème technique ou météo pendant les deux semaines qui précèdent le début de la croisière.